


<i>Vypracoval:</i>	<i>Kreslil:</i>	<i>Zodp. projektant:</i>	<i>Ved. odboru OPI:</i>	 Povodí Ohře státní podnik Bezručova 4219 430 03 Chomutov odbor OPI	
Ing. J. Jirásek	Ing. J. Jirásek	Ing. J. Jirásek	Ing. M. Beržinský		
<i>Kraj:</i> Karlovarský		<i>P.Ú.:</i> Karlovy Vary			
<i>Investor:</i> Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov					
MVN Horní Dražov - funkční objekty				<i>Datum:</i>	04/2022
				<i>Účel:</i>	DSP/DPS
				<i>Číslo akce:</i>	502 827
				<i>Č. archivní:</i>	KV-07/2019
D.0 Technická zpráva					

OBSAH:

D.1	PŘÍPRAVA STAVBY	3
D.1.1	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	3
D.1.2	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.....	3
D.1.3	POSTUP VÝSTAVBY	3
D.1.4	PŘEVOD VODY.....	3
D.2	STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
D.2.1	POPIS ÚPRAVY	4
D.3	KONSTRUKČNÍ PARAMETRY	5
D.3.1	SO 01 – ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA	5
D.3.2	SO 02 – REKONSTRUKCE POŽERÁKOVÉ VÝPUSTI	5
D.3.3	SO 03 – REKONSTRUKCE PŘÍTOKOVÉHO KORYTA	9
D.3.4	SO 04 – REKONSTRUKCE ODPADNÍHO KORYTA.....	10
D.3.5	SO 05 – REKONSTRUKCE ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU.....	11
D.3.6	SO 06 – KÁCENÍ DŘEVIN.....	11
D.4	SPOLEČNÁ USTANOVENÍ.....	12
D.4.1	PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	12
D.4.2	MANIPULACE S MATERIÁLEM, DEPONIE A MEZIDEPONIE	12
D.4.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY A ELEKTŘINY	13
D.4.4	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	13
D.5	TECHNICKÉ PODMÍNKY	13
D.5.1	NORMY.....	13
D.5.2	EKVIVALENCE NOREM A ZÁKONŮ	16
D.5.3	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
D.5.4	SROVNATELNÉ PRODUKTY	17

D.1 PŘÍPRAVA STAVBY

Zhotovitel je povinen před zahájením prací seznámit se a respektovat podmínky vlastníků přilehlých nemovitostí, správců inženýrských sítí, orgánů státní správy a místní samosprávy, a stejně tak další podmínky obsažené v této PD.

D.1.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel doplní údaje v návrhu povodňového a havarijního plánu a předloží je k odsouhlasení správci toku a příslušnému úřadu ke schválení, ohraničí budoucí zařízení staveniště např. mobilním uzamykatelným oplocením a opatří jej tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám (dle NV č. 591/2006 Sb., ve znění NV č. 136/2016 Sb., a NV 375/2017 Sb.), ohraničí staveniště např. výstražnou fólií doplněnou cedulkami se zákazem vstupu na staveniště, připraví prostředky určené k likvidaci havárií; v případě požadavku stavby na dočasnou změnu dopravního značení, umístí přenosné dopravní značení dle schváleného dopravně inženýrského opatření, pokud projektová dokumentace neřeší zpevnění přístupových tras na staveniště a manipulačních ploch pro dočasnou deponii stavebního materiálu a hmot určených k likvidaci konkrétně, zpevní předmětné přístupové trasy a plochy dle potřeby.

D.1.2 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před vlastním zahájením prací je nutné v předstihu cca 2 měsíců vypustit rybník, aby do zahájení stavby byl sediment dostatečně odvodněn a bylo možné jej odvézt na skládku, resp. kompostárnu Činov – AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o.

Mezi přípravné práce lze zařadit i kácení, které musí být provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období od 01.11. do 31.03., pokud nebylo vydáno povolení ke kácení mimo tuto dobu.

D.1.3 POSTUP VÝSTAVBY

Prvními realizovanými stavebními objekty budou SO 01 Odbahnění rybníka a SO 06 Kácení dřevin. Po těchto SO budou navazovat další, které je možné realizovat současně.

Před zahájením stavby by měla být realizována stavba společnosti ČEZ, která v lokalitě plánuje vybudování připojení p. p. č. 2090/1 k rozvodné síti výstavbou podzemního vedení nízkého napětí – 3x400 V, 50 Hz, viz C.2 Katastrální situační výkres.

D.1.4 PŘEVOD VODY

Způsob převedení vody během výstavby je plně na zhotoviteli. V povodňovém plánu a rozpočtu stavby je uvažováno s odvodněním staveniště a sedimentu úplným vypuštěním rybníka, tj. vyhrazením všech dluží v požeráku a převod přitékající vody stávajícím potrubím. V případě potřeby bude v sedimentu vyhloubeno neopevněné koryto usměřňující přítok ke stávajícímu požeráku. V případě potřeby bude staveništní jáma pro rekonstrukci odpadního potrubí a požeráku z návodní strany chráněna jílovou hrázkou stabilizovanou dvouřadou hrázkou z pytlů plněných pískem a hydroizolační fólií uloženou ve středu hrázky mezi jednotlivými řadami.

Před dokončením rekonstrukce požeráku a odpadního potrubí bude voda převáděna stávajícím odpadním potrubím; následně budou k převodu využity rekonstruovaný požerák s odpadním potrubím.

D.2 STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.2.1 POPIS ÚPRAVY

Stavba je rozdělena do 6 stavebních objektů.

SO 01 – Odbahnění rybníka

Objekt SO 01 představuje odstranění sedimentu (odbahnění) rybníka v celé ploše dna. Celkový objem sedimentu činí 512 m³ při průměrné tloušťce odbahnění 40 cm. Před odvozem sedimentu na skládku je nutné sediment odvodnit. Vzhledem k nedostupnosti pozemků, na kterých by mohl být sediment za účelem odvodnění dočasně uložen, je nutné rybník předem vypustit a nechat vyschnout. Po cca 2 měsících by mohl být sediment odvodněn na takovou úroveň, kterou je skládka (kompostárna) ochotna přijmout.

SO 02 – Rekonstrukce požerákové výpusti

V rámci SO 02 bude provedena rekonstrukce požeráku, odpadního potrubí a výtokového čela. S tím souvisí překop hráze a její následná obnova se sklonem svahů 1:2. Zemina získaná překopem bude deponována částečně v rybníku a částečně na hrázi. Celkově se jedná o 463 m³ zeminy.

Stávající požerák a odpadní potrubí budou odstraněny. Před zprovozněním rekonstruovaného požeráku bude stávající spolu s odpadním potrubím využito pro převod vody přes staveniště.

SO 03 – Rekonstrukce přítokového koryta

Opevnění přítokového koryta kamennou dlažbou bude rekonstruovaná rozebráním dlažby a uložením do nově připraveného betonového podkladu. Součástí rekonstrukce je i rekonstrukce příčných prahů na vtoku do rybníka a v jeho dně.

SO 04 – Rekonstrukce odpadního koryta

Objekt SO 04 řeší rekonstrukci odpadního koryta od spodní výpusti; koryto je zaústěno do odvodňovacího příkopu. Rekonstrukce bude provedena z kamenné dlažby v kombinaci s pravobřežní ŽB zdí přiléhající k výtokovému čelu. Podélný sklon koryta odpovídá sklonu odpadního potrubí od požeráku a činí 3,13 %. Svahy budou provedeny ve sklonu 1:1,5 s výjimkou ŽB zdi, jejíž líc bude ve sklonu 8:1. Přejechod mezi sklony je řešen ŽB zborcenou plochou.

SO 05 – Rekonstrukce odvodňovacího příkopu

Rekonstrukce stávajícího odvodňovacího příkopu mezi patou hráze a přilehlou komunikací spočívá v prohloubení dna a úpravě podélného sklonu tak, aby bezpečnostní přeliv plnil svou funkci. Stavba počítá s výměnou cca jedné poloviny betonových žlabovek. V místě zaústění odpadního koryta bude dno příkopu včetně svahů opevněny kamennou dlažbou do betonu.

SO 06 – Kácení dřevin

Součástí stavby je kácení dřevin v celkovém počtu 39 ks a odstranění keřů a náletových dřevin do průměru kmene 10 cm v ploše 50 m². Využitelná dřevní hmota činí 38 prn.

D.3 KONSTRUKČNÍ PARAMETRY

D.3.1 SO 01 – ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA

Před zahájením prací na odbahnění rybníka (odstranění sedimentu) bude rybník vypuštěn alespoň s 2 měsíčním předstihem. Vypuštění s časovým odstupem zajistí odvodnění sedimentu a umožní jeho odvoz na skládku, resp. kompostárnu. V okolí nejsou vhodné pozemky, na které by bylo možné vytěžení sediment před jeho odvozem uložit a umožnit jeho odvodnění. Vhodnou míru zvodnění sedimentu musí zhotovitel konzultovat s pracovníky zařízení, kam bude sediment odvážen.

Vypuštění rybníka bude provedeno postupným vyhrazením dluží výšky 20 cm z požeráku. Postupné vyhrazování je popsáno v manipulačním řádu a představuje rychlost vyhrazování 1 dluž/den. Při dodržení této rychlosti dojde k úplnému vyhrazení za cca 11 dní. Při vyhrazení 1 dluže dojde ke zvýšení odtoku z rybníka o 110 l.s^{-1} ; neškodný odtok z rybníka není stanoven.

V manipulačním řádu není zároveň omezena rychlost snižování hladiny v nádrži. V případě potřeby je tedy možné zkrátit dobu vypouštění postupným vyhrazováním bez časové prodlevy, tj. na sebe navazujícím odstraňováním dluží. Při tomto způsobu vypouštění však nesmí být překročen odtok z rybníka v uvedené výši.

Rybník nemá stále přítomnou obsluhu. Manipulace na vodním díle provádí provozní technik Povodí Ohře, s. p., závod Karlovy Vary, tel.: 353 222 303-5.

Zhotovitel stavby zajistí nové laboratorní rozborů sedimentu pro ověření dříve zjištěných koncentrací látek a způsobu likvidace dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odbahnění bude provedeno v celé ploše rybníka, tj. v ploše $1\,384 \text{ m}^2$ v průměrné tloušťce 40 cm. Mocnost odstraňovaného sedimentu je max. 1 m, a to v blízkosti paty hráze. Výšky dna a příslušné sklony jsou uvedeny ve vytyčovacím výkresu. Celkové množství odtěženého sedimentu je uvažováno ve výši 512 m^3 . V rámci odtěžení sedimentu bude provedena úprava pravého břehu a břehu v okolí přítokového koryta násypem do 1:2, resp. 25 %. Koryto ve dně rybníka odvádí vodu od přítoku k požeráku. Hloubka koryta je 50 cm se sklonem svahů 1:1; koryto není nijak opevněno.

Odvodněný sediment bude vyhrnován bagrem na mezideponii odstraněného sedimentu umístěné ve dně rybníka při jeho levém břehu u bezpečnostního přelivu. Na mezideponii bude sediment naložen na nákladní automobily a odvezen na skládku, resp. kompostárnu. Pro tyto účely bude na levém břehu vybudován sjezd z odstraněného sedimentu napojený na bezpečnostní přeliv. Ochrana bezpečnostního přelivu před poškozením mechanizací a dopravními prostředky bude provedena např. vytvořením pískového lože v tloušťce 5 cm opatřeného silničními panely IZD 3000x1500x150 mm s odpovídající únosností v počtu cca 15 ks. Zpevněný přístup bude plynule napojen na místní komunikaci. V místě křížení přístupu s odvodňovacím příkopem bude na původním terénu uloženo ocelové potrubí DN 400 s tloušťkou stěny 10 mm.

D.3.2 SO 02 – REKONSTRUKCE POŽERÁKOVÉ VÝPUSTI

Objekt rekonstrukce požeráku zahrnuje několik konstrukcí; jedná se o samotný požerák, odpadní potrubí, výtokové čelo a přístupovou lávku. Pro realizaci těchto objektů je nutné provést překop hráze s pozdější obnovou.

Překop hráze

Před zahájením výkopových prací bude rozebrána stávající betonová dlažba na návodní straně hráze. Dlažba bude očištěna, roztříděna a uložena pro zpětné použití po obnovení hráze.

Překop hráze bude proveden stupňovitě o výšce a šířce jednotlivých stupňů 70 cm se sklonem horní roviny cca 2 % ve směru ke středu překopu. Celková délka překopu bude cca 18 m a šířka cca 21 m. V místě budoucího požeráku bude překop proveden na kótu 630,90 m n. m.; od požeráku dále až po výkop pro výtokové čelo bude dno překopu provedeno ve sklonu 3,13 %; pod výtokovým čelem bude dno výkopu na kótě 630,30 m. m. Základová půda bude řádně odvodněna.

Předpokládané množství zeminy získané překopem je 465 m³. Tato zemina bude ukládána do zemníků ve dně rybníka a částečně na hrázi. V rybníce vznikne zemník o výšce do 2 m o objemu cca 380 m³ a na hrázi pak o výšce do 1,05 m a objemu 83 m³.

Zemina bude odkopávána a ukládána postupně tak, aby nedošlo k smísení případně se vyskytujícími různými typy zeminy. Dle hydrogeologického posudku se jedná o homogenní hráz, ovšem v sondě označené DP-2 byl v úrovni 50-80 cm pod terénem zastižen štěrk.

Vzhledem k charakteru prováděných prací (příprava základové spáry, hutnění zeminy v hrázi (hutnicí zkoušky), kontrola zeminy, ze které je hráz tvořena) předepisuje projektová dokumentace v průběhu stavby geotechnický dozor.

Požerák

Požerák bude proveden jako ŽB konstrukce betonovaná na místě. Jedná se o otevřený požerák s dvojitou dlužovou stěnou, ocelovou přístupovou lávkou a uzamykatelným poklopem.

Základ požeráku bude realizován na podkladní desce z prostého betonu C 16/20 XC2 C_{lmax} 1 D_{max} 22 mm založené na kótě 630,90 m n. m. Deska bude o rozměrech 2,54x2,20x0,10 m s delší stranou orientovanou kolmo na osu hráze.

Základová konstrukce bude provedena z betonu C 30/37 XF3 C_l 0,2 D_{max} 22 mm vyztuženého betonářskou výztuží B500B Ø R12 (třmínky), Ø R8 (montážní výztuž) a ocelovými sítěmi KY81 100x100x8 mm při dolním a horním povrchu. Rozměr základu bude 2,34x2 m. V zdání části základu bude výztuž doplněna o kruhovou mřížku obepínající odpadní potrubí DN 800, viz výkresová část dokumentace. Krytí výztuže bude min. 50 mm.

Na základ navazuje tělo požeráku ve tvaru U rozděleného pracovní spárou do 2 etáží. Celá konstrukce bude provedena rovněž z betonu C 30/37 XF3 C_l 0,2 D_{max} 22 mm. První etáž bude provedena se stěnami tloušťky 300 mm a sklonem zadní stěny v poměru 10:1, ostatní stěny jsou svislé. Celková výška první etáže bude 1,9 m. Tloušťka stěn druhé etáže bude 250 mm, celková výška bude 1,5 m. Šířka otevřené části požeráku bude 800 mm. Půdorysné rozměry první etáže jsou 1,74x1,4 m v místě přechodu základové desky v první etáž a 1,55x2 m v místě přechodu první a druhé etáže. Rozměry druhé etáže jsou 1,5x1,3 m. Do vnitřních stěn budou vsazeny vodící lišty z U50 pro osazení dřevěných dluží ve dvou řadách.

Kotvení první etáže k základu požeráku bude provedeno betonářskou výztuží B500B Ø R14 délky 500 mm v počtu 2x 15 ks. Osazení výztuže do základu bude provedeno na chemické kotvy, např. HIT-RE 500 V4, do vrtů Ø 18 mm. Stejným způsobem bude provedeno kotvení druhé etáže k první, rozdíl je v počtu použitých kotev, a to 21 ks.

Pracovní spáry budou utěsněny bobtnavými bentonitovými pásky 20x25 mm, včetně místa propojení potrubí se zadní stěnou požeráku.

Výztuž předních i zadních stěn požeráku bude provedena pomocí sítí do betonu KY81 100x100x8 mm, třmínky budou provedeny z betonářské výztuže B500B Ø R8, viz výkresy D.2.4 – D.2.8.

Dřevěné dluže z dubového dřeva budou mít rozměry 850x150x40 mm, přičemž konce budou opracovány tak, aby je bylo možné snadno vložit do vodících drážek provedených z ocelových profilů U50. Pro osazení vodících drážek (lišt) do betonu budou profily opatřeny kotevními plechy 20x3 mm na koncích rozstříženými do tvaru vidličky s celkovou délkou 15 cm v počtu 24 kusů. Profily budou zhotoveny z oceli tř. min. 11375 (dle ČSN), S235JR (dle EN ISO) a budou povrchově upraveny žárovým zinkováním v tl. min. 80 µm.

Vtok do požeráku

Na vtoku do požeráku bude dno zpevněno kamennou dlažbou zakončenou betonovým prahem navazujícím na obou koncích na křídla požeráku. Ve střední části prahu bude vytvořen lichoběžníkový profil, který plynule navazuje na přítokové koryto vyhloubené v rybníku.

Dlažba bude provedena z lomové žuly střední velikosti Ds 25 cm uložené do podkladního betonu C 30/37 XF3 tloušťky 150 mm rozprostřeného na podkladním štěrkopískovém loži fr. 0-16 mm tl. 100 mm.

Konstrukce prahu bude vyhotovena z betonu C 30/37 XF3 vyztuženého sítěmi do betonu KY81 100x100x8 mm, třmínky po obvodu prahu budou provedeny z betonářské oceli Ø 8 mm; pomocná výztuž při horním a dolním povrchu bude z tyčí Ø 12 mm; třída oceli bude v obou případech B500B.

Celková délka prahu při vnější straně bude 3,42 m a při vnitřní 3,18 m, výška 1 300 mm. Lichoběžníkový profil bude vyhotoven ve střední části prahu, přičemž příčná osa dělí profil na dvě totožné poloviny. Dno profilu bude šířky 400 mm a výška 500 mm. Stěny lichoběžníku budou provedeny ve sklonu 1:1.

Křídla požeráku navazují z jedné strany na boční stěny požeráku a z druhé na betonový práh. Výška křídel při požeráku bude 2 m a na opačné straně pak 1,3 m. Sklon horní strany křídel bude v poměru ~1:2,8. Zadní stěna křídel na straně přivrácené k hrázi bude provedena ve sklonu 1:10. Šířka v koruně bude 300 mm a v patě 500 mm. Křídla budou provedena na štěrkopískovém podsypu v tl. 100 mm.

Hlavní výztuž křídel bude z betonářské oceli Ø 16 mm, rozdělovací výztuž z oceli Ø 12 mm, třída oceli B500B. Prvky budou umístěny v rozteči 150 mm. Krytí výztuže bude 50 mm.

Připojení křídel k požeráku a prahu ke křídům bude provedeno pomocí betonářské výztuže B500B Ø R14 délky 450 mm v počtu 2x 18 ks a 2x 12 ks. Osazení výztuže bude provedeno na chemické kotvy, např. HIT-RE 500 V4, do vrtů Ø 18 mm. Výztuž bude provedena v úhlu 130° a 140°. Podrobnosti jsou uvedeny na výkresech D.2.9 a D.2.10. Pracovní spáry budou utěsněny bobtnavými bentonitovými pásky 20x25 mm.

Na boční straně požeráku bude osazena cejchovaná vodočetná lať.

Odpadní potrubí

Odpadní potrubí od požeráku bude provedeno z železobetonových trub DN 800, např. přímých trub TZH-Q 80/250, v celkové délce 11,66 m; trouby budou uloženy v podélném sklonu 3,13 %. Trouby s vyztuženým obetonováním budou uloženy na podkladním betonu C16/20 XC2 Cl_{max} 1 D_{max} 22 mm tloušťky 100 mm; podkladní beton bude proveden bez bočních přesahů. Stabilizace trub před obetonováním bude provedena

pomocí betonových podkladků v počtu cca 12 ks, např. TBX-Q 60, 80-80, uložených v pracovní spáře obetonování.

Vyztužení obetonování potrubí bude z betonářských sítí KY81 100x100x8 mm. Stěny obetonování budou provedeny ve dvou sklonech, a to při horní okraji v poměru 1:1 a dále pak ve sklonu 10:1, horní strana bude vodorovná. Trouby budou ukončeny v líci výtokového čela, viz SO 04 – Rekonstrukce odpadního koryta. Obetonování bude zhotoveno z betonu C 30/37 XF3 Cl 0,2 D_{max} 22 mm.

Obnova hráze

Po dokončení veškerých konstrukcí pod hrází, tedy požeráku, odpadního potrubí a výtokového čela, bude obnovena sypaná hráz. Zásyp bude prováděn zeminou uloženou v zemnicích v rybníku a na hrázi se zhutněním maximálně po vrstvách výšky 20 cm na 98 % PS. Výškový průběh koruny hráze je zachycen na výkresu D.2.1 Situace stavby a pohybuje se mezi hodnotami 635,12 m n. m. a 635,60 m n. m.; koruna hráze bude provedena se sklonem 2,72 % ve směru od rybníka. Svahy budou provedeny ve sklonu 1:2. Po řádném zhutnění bude nově vytvořený násyp opatřen zeminou vhodnou k založení svahového trávníku v tl. 100 mm. Zemina nebude ukládána v místech návodního svahu, ve kterých bude obnovena betonová dlažba dle původních parametrů. Při rozebrání stávající dlažby bude proveden detailní průzkum uložení dlažby se záznamem do stavebního deníku; o tomto bude informován AD. Dle předpokladu je dlažba TZZ-1 500x500x100 mm uložena do pískového lože tl. 100 mm.

Vzhledem k úpravě sklonu návodního líce a výšky koruny hráze bude nutné dovézt cca 74 m³ zeminy klasifikované dle ČSN 73 1005 a 73 6133 jako zeminy třídy S4 SM, dle ČSN EN ISO 14688-2 jako zeminy grsiSa(Mg). Alternativně lze použít zeminy obdobných fyzikálně-chemických vlastností zejména zeminy třídy GM, GC, SC, MG, CG, MS, CS, CL-CI.

Vhodné zeminy by mohly být dostupné na dolech Ruprecht a Sever provozovaných spol. Sedlecký Kaolín a. s., 362 26 Božičany 167. Kontaktní osoba Michal Kunderát, tel. 607 846 077. Zhotovitel doloží, že dodaná zemina splňuje výše uvedené požadavky na zařazení zeminy.

Vzhledem k charakteru prováděných prací (příprava základové spáry, hutnění hráze) předepisuje projektová dokumentace v průběhu stavby geotechnický dozor. Sypání a hutnění hráze, stejně jako kontrolní zkoušky, budou prováděny dle ČSN 75 2310 Sypané hráze z 10/2006 a dalších, viz D.7 Plán kontrolních prohlídek a zkoušek.

Poklop

Šachta požeráku bude opatřena uzamykatelným poklopem z ocelového žebírkového plechu tl. 3 mm. Poklop bude dělený na 2 části, přičemž celková délka poklopu bude 1,3 m a šířka 0,9 m. Rozměry jsou orientační a konečně rozměry budou odpovídat rozměrům v dílenské dokumentaci, kterou si zhotovitel nechá zpracovat. Plechy budou ze spodní strany vyztuženy ocelovými plochými tyčemi 25x3 mm přivařenými na výšku ve tvaru kříže. Každý plech bude vyztužen 2 příčnými a 2 podélnými tyčemi.

Poklop bude opatřen 4x L profily 30x30x3 mm pro osazení zámků. Ve vzdálenosti cca 6 cm od středu L profilů pro uzamknutí budou plechy opatřeny výsuvnými madly se zarážkami z kruhových tyčí Ø 10 mm o celkové délce 22 cm. Na opačných stranách, než jsou zámkové, budou k rámu přivařeny panty v celkovém počtu 8 kusů. Rám bude svařen z L profilů 50x50x4 mm s celkovou délkou 3,5 m. Pro osazení konstrukce do betonu budou

profily opatřeny kotevními plechy 20x3 mm na koncích rozstřiženými do tvaru vidličky s celkovou délkou 15 cm.

Jednotlivé prvky budou zhotoveny z oceli tř. min. 11375 (dle ČSN), S235JR (dle EN ISO) a budou povrchově upraveny žárovým zinkováním v tl. min. 80 µm.

Lávka se zábradlím

Nosnou konstrukcí lávky jsou 2 profily U 140 s orientací na výšku o délce 2,7 m; profily jsou propojeny 4 ks přivařených profilů U 50 ze spodní strany o délce 1,12 m. Osová vzdálenost profilů U 140 bude 1,06 m. Z vnitřní strany nosných profilů budou na celou jejich délku přivařeny profily L 50x50x5 mm, na které bude položen kompozitní rošt s oky 38x38 mm o výšce 30 mm. Rošt bude proveden z jednoho kusu o velikosti 1000x2700 mm v barevném provedení RAL7035 – šedá barva. Uchycení roštu k L profilům bude provedeno pomocí s roštem dodávaných úchytů.

Uchycení nosné konstrukce lávky k požeráku a ŽB bloku bude provedeno pomocí profilu L 100x100x6 mm, resp. pomocí 2 ks ocelových ploten přivařených z vnitřní strany k profilům U 140. Kotvení těchto prvků bude provedeno pomocí upevňovacích šroubů do betonu 10x100 mm, např. Hilti HUS3-H 10x100 45/25/15. Pro ukotvení L profilu bude potřeba 5 ks šroubů a 4 ks v případě ploten. Ukotvení profilů U 140 k profilu L 100x100x6 mm bude provedeno pomocí 2 ks nerezových šroubů M 10x40 mm.

Vodorovná část zábradlí (madlo) a zábradelní sloupky budou provedeny z ocelových trubek 44,5x2,6 mm; 2řadá výplň zábradlí bude z ocelových trubek 30x2,5 mm. Délka zábradlí vlevo při pohledu do rybníka bude 4075 mm (osová vzdálenost mezi sloupky), resp. 4120 mm (mezi konci madla). Vpravo pak 4175 mm, resp. 4220 mm. Výška zábradlí bude 1100 mm; spodní výplň bude od pochozí plochy umístěna ve výšce 250 mm, následující pak o dalších 300 mm výše.

K uchycení zábradlí k profilům U 140 budou použity předem ke sloupkům přivařené plotny a nerezové šrouby M 10x40 mm. Uchycení k požeráku bude provedeno pomocí 8 ks upevňovacích šroubů do betonu 10x100 mm, např. Hilti HUS3-H 10x100 45/25/15.

Vstupní a koncová část lávky, resp. požeráku, budou opatřeny bezpečnostními prvky, tj. nerezovými odnímatelnými a uzamykatelnými řetězy, např. řetězy s dlouhým článkem a Ø drátu 3 mm. Na vstupní straně bude 1 ks řetězu, na opačné straně pak 2 ks.

D.3.3 SO 03 – REKONSTRUKCE PŘÍTOKOVÉHO KORYTA

Přítokové koryto je rozděleno na dvě části A a B. Část A představuje úsek koryta od vtoku do požeráku po zděný práh v ř. km 0,07402; v této části je koryto zcela bez opevnění. Sklon koryta v tomto úseku bude 1,6 %, resp. 9,67 %. Změna sklonu je předpokládána v ř. km 0,05196.

V navazující části B, mezi zděnými prahy v ř. km 0,07402 a 0,08489, je koryto již opevněno, a to dlažbou do betonového lože. Za druhým prahem se dlažba napojuje na stávající koryto. Podélný sklon koryta v tomto úseku bude 9,67 %, resp. 25 %; změna sklonu bude v ř. km 0,07672. Sklon 25 % odpovídá přibližně sklonu stávajícího břehu rybníka.

Prahy budou realizovány s hloubkou 1,05 m od projektované nivelety koryta s délkou křídel 0,8 m za břehovou hranu. Šířka prahů bude 60 cm. Koryto v obou částech, tedy částech A a B, bude realizováno se šířkou ve

dně 40 cm a sklonem svahů v poměru 1:1, hloubka koryta bude cca 50 cm. Břeh rybníka v okolí koryta bude doplněno zhutněnou zeminou a opatřeno zeminou vhodnou k osetí travním semenem.

Ke zhotovení zděných konstrukcí bude použita lomová žula; v případě prahů bude použit kámen o střední velikosti Ds 25 cm a v případě dlažby kámen o Ds 20-25 cm. Rozměr kamene pro dlažbu nesmí klesnou pod Ds 20 cm a zároveň musí umožnit realizaci koryta v požadovaných rozměrech. V tomto případě může být dlažba provedena z velikostně vhodných kopáků.

Dlažba bude provedena na podkladním betonu C 25/30 XF3 tl. 100 mm uloženým na štěrkopískovém podsypu 0-16 mm v tl. 100 mm. Finální úpravou dlažby bude hloubkové spárování maltou MC 20 MX 3.2 na hloubku min. 70 mm. Prahy budou vyzděny na MC 20 MX 3.2.

D.3.4 SO 04 – REKONSTRUKCE ODPADNÍHO KORYTA

Koryto

Odpadní koryto propojuje odvodňovací příkop podél komunikace s odpadním potrubím od požeráku. Zaústění koryta do odvodňovacího příkopu bude provedeno v ř. km 0,00763, tedy níže, než bylo původní zaústění; odpadní koryto je mírně posunuto. Staničení osy odvodňovacího příkopu je počítáno od začátku rekonstrukce příkopu. Z druhé strany je koryto ukončeno napojením na výtokové čelo. Zemina z výkopu bude použita k hutněnímu zásypu původního koryta a úpravě okolního terénu dle technického návrhu.

Celková délka koryta je 18,46 m, v ř. km 0,00327-0,00763 bude dno koryta provedeno v šíři 0,8 m, v ř. km 0,00763-0,01413 se šířka dna postupně zvyšuje na 1,2 m, v této šíři bude provedeno ve zbývajících částech koryta. Podélný sklon koryta bude v celé délce 3,13 %.

Lichoběžníkový tvar koryta, se sklonem svahů 1:1,5, bude ve dně a v březích opevněn kamennou dlažbou do výšky 0,7 m od projektované nivelety dna. Zbývajících část svahů bude svahována výkopovou zeminou a opatřena vrstvou zeminy tl. 100 mm vhodné k osetí travním semenem.

Dlažba bude provedena z lomového kamene o střední velikosti Ds 25 cm pokládaného do betonového lože C 25/30 XF3 tl. 150 mm rozprostřeného na štěrkopískovém podsypu 0-16 mm v tl. 100 mm. Finální úpravou dlažby bude hloubkové spárování maltou MC 20 MX 3.2 na hloubku min. 70 mm.

Pravý břeh koryta od ř. km 0,00763 do konce úpravy bude nahrazen železobetonovou konstrukcí, resp. ŽB zborcenou plochou s navazující ŽB opěrnou zdí. Zborcená plocha mezi ř. km 0,00763 a 0,01413, na délce 6,5 m v ose, mění sklon svahu z 1:1,5 na 8:1 a výšku opevnění z 0,7 m na 1 m. Na zborcenou plochu navazuje železobetonová zeď se sklonem v lici 8:1 a šířkou v koruně 30 cm. Výška zdi nad projektovanou niveletou dna bude 1 m, hloubka založení zdi bude 1 m; celková výška zdi jsou 2 m. Přesné rozměry a detaily konstrukcí jsou zřejmé z výkresu D.4.5 Výkres tvaru – výtokové čelo a ŽB zeď. K provedení ŽB konstrukcí bude použit beton C 25/30 XF3. Podkladní betonová vrstva tl. 150 mm bude provedena z prostého betonu C 16/20 XC1.

Výztuž konstrukcí bude provedena z betonářské výztuže B500B Ø R14 a Ø R18 v různých délkách a rozestupem 150 mm, viz výkres D.4.7 Schéma vyztužení – ŽB zeď.

Výtokové čelo

Výtokové čelo tvoří opěrnou konstrukci hráze na výtok z odpadního potrubí. Čelo bude realizováno jako ŽB konstrukce z betonu C 25/30 XF3 vyztuženého betonářskou výztuží B500B. Podkladní betonová vrstva tl. 100

mm bude provedena z prostého betonu C 16/20 XC1. Výška čela bude 1,1 m nad projektovanou niveletou dna, hloubka založení bude 0,85 m; celková výška zdi je pak 2,55 m. Celková délka čela bude 5,8 m a šířka v koruně bude 0,5 m; čelo bude v líci svislé a na rubu skloněné v poměru 8:1. Výtokovým čelem prochází betonové odpadní potrubí DN 800.

Výztuž čela bude provedena z betonářské výztuže B500B Ø R14 a Ø R18 v různých délkách a rozestupem 150 mm, viz výkres D.4.6 Schéma vyztužení – výtokové čelo.

D.3.5 SO 05 – REKONSTRUKCE ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU

Rekonstrukce odvodňovacího příkopu je rozdělena na 3 části A, B a C. Část A je nejkratší částí o délce cca 4 m

a představuje přechodovou část mezi opevněnou a neopevněnou částí odvodňovacího příkopu. V části B, o délce 7 m, je zaústěno odpadní koryto od spodní výpusti rybníku. Navazující část C je nejdelší částí o délce 72 m a slouží jak k odvodnění přilehlé asfaltové komunikace, tak především k zajištění odtoku vody z bezpečnostního přelivu. V úsecích A a B se vyskytují fragmenty původního opevnění. V úseku C je příkop opevněn betonovými příkopovými dlaždicemi zanesenými humusem s travním porostem.

Před zahájením prací na odvodňovacím příkopu by již měla být provedena stavba pro ČEZ „Stanovice, KV, Dražov, p. č. 2090/1, KNN (IV-12-0018052)“, aby se předešlo rozebrání nově realizovaného odvodňovacího příkopu. Stavba je zachycena na situaci stavby a popsána v dokladové části.

Podélný sklon upraveného příkopu je proměnlivý. Od začátku úpravy po ř. km 0,01956 bude sklon 15 %, mezi ř. km 0,01956 a 0,03718 bude 7,6 %, mezi ř. km 0,03718 a 0,04739 (podél bezpečnostního přelivu) bude 4 % a od ř. km 0,04739 po konec úpravy příkopu bude 8,43 %.

V úseku A bude realizován kamenný zához s proštěrkováním v celkové tloušťce 35 cm z lomové žuly, popř. čediče; podkladem záhozu bude štěrkopískový podsyp tl. 10 cm.

V úseku B bude provedena žulová dlažba do betonu z lomového kamene střední velikosti Ds 25 cm; betonový podklad bude z prostého betonu C 25/30 XF3 rozprostřeného na štěrkopískovém podsypu tl. 10 cm.

V úseku C bude nejprve provedeno očištění stávající dlažby a následně její rozebrání, a to v celé délce předmětného úseku. Důvodem je úprava podélného sklonu dna odvodňovacího příkopu, viz výše.

Dlaždice budou očištěny a vytříděny pro zpětné použití. Pro potřeby stavby je uvažováno s 50% zpětným využitím. Zbývající podíl dlaždic bude nahrazen betonovými příkopovými dlaždicemi (žlabovkami) 140x570x330 mm ukládanými do podkladního betonového lože z betonu C 25/30 XF3. Svahy nad dlaždicemi budou upraveny do proměnného sklonu od 1:1 do 1:2, viz příčné řezy. Vzhledem k tomu, že se jedná z větší části o zářez, není v úseku C uvažováno s humusováním. Bude pouze provedeno osetí travním semenem.

Povrch bezpečnostního přelivu bude očištěno od humusu a travního porostu až na úroveň dlažby, která je provedena z betonových dlaždic TZZ-1 500x500x100 mm s uložením do pískového lože tl. 100 mm.

Rekonstrukce odvodnění musí být provedena tak, aby šířka krajnice odpovídala projektovanému návrhu.

D.3.6 SO 06 – KÁCENÍ DŘEVIN

Kácení dřevin bude provedeno na březích rybníka, resp. na vtoku, a také na vzdušní straně hráze a v místech rekonstruovaného odpadního koryta, viz výkres D.6.1 Situace kácení.

Celkově se jedná o 39 ks stromů, což představuje 20 plm, resp. 38 prm, a 50 m² křovin. Po pokácení budou zároveň odstraněny pařezy. Nevyužitá dřevní hmota bude likvidována dle platné legislativy.

D.4 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

D.4.1 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné odbočením z komunikace spojující Dražov s Dolním Dražovem. Přístup na hráz a do podhrází je mnohdy přímo z uvedené komunikace. Do rybníka je jediným možným přístupem sjezd vybudovaný přes bezpečnostní přeliv.

Sjezd do rybníku je možné realizovat jako panelovou komunikaci ze silničních panelů položenou na štěrkopískovém podsypu tl. 5 cm v celé šíři bezpečnostního přelivu. Břeh rybníka pod bezpečnostním přelivem bude dosypán ve sklonu cca 30 % výkopovou zeminou a zpevněn panely. Konkrétní způsob provedení sjezdu a jeho zpevnění je věcí zhotovitele. Sklon násypu (rampy) musí umožnit bezproblémový pohyb stavební mechanizace a tím odbahnění rybníku. Před dokončením stavby bude sjezd kompletně odstraněn.

D.4.2 MANIPULACE S MATERIÁLEM, DEPONIE A MEZIDEPONIE

Zemina z překopu hráze bude ukládána do zemníků ve dně rybníka a částečně na hrázi. V rybníku vznikne zemník o výšce do 2 m o objemu cca 380 m³ a na hrázi pak o výšce do 1,05 m a objemu 83 m³. Celkové množství zeminy získané překopem je cca 465 m³.

Zemina bude odkopávána a ukládána postupně tak, aby nedošlo k smísení případně se vyskytujícími různými typy zeminy. Dle hydrogeologického posudku se jedná o homogenní hráz, ovšem v sondě označené DP-2 byl v úrovni 50-80 cm pod terénem zastižen štěrk.

Použitá stavební mechanizace bude zabezpečena proti úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů nebo jiných provozních hmot do půdy. Stabilní mechanizmy budou podloženy nepropustnými zachytnými vanami.

Na stavbě bude k dispozici materiál a prostředky k likvidaci případné havárie, včetně kontaktů na osoby a firmy způsobilé k odstraňování ropných škod a havárií.

Při stavbě nesmí být používány materiály a technologie, které by mohly produkovat nebezpečné látky a odpadní produkty.

Na stavbě budou použity materiály, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

Skladování materiálu

- Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací a v souladu s požadavky výrobce na způsob skladování, bez nebezpečí poškození skladovaného materiálu.
- Skladovací plochy musí být zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaných osob.
- Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

- Sypký materiál může být ukládán plně mechanizovaným způsobem do jakékoliv výšky za předpokladu, že odběr bude prováděn rovněž mechanizovaným způsobem, při odebírání je nutno zabránit vzniku převisů.

D.4.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY A ELEKTŘINY

Stavba nevyžaduje trvalé napojení na rozvody elektro a vody. Pro potřeby stavby je tedy nutné tyto zdroje zajistit vlastními silami zhotovitele, např. přistavením cisterny s užitkovou vodou, použití mobilní elektrocen-trály apod.

D.4.4 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku p. č. 78/1 ve správě Státního pozemkového úřadu. Před využitím pozemku je nutné uzavřít nájemní smlouvu. Na pozemku je rovněž umístěn transformátor snižující napětí z VN 22 kV na NN 1 kV. Poloha zařízení staveniště bude odpovídat podmínkám správce zařízení ČEZ Distribuce, a.s., uvedeným v udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu ve smyslu §46, odst. 8, 11 zákona č. 458/2000 Sb., ze dne 23.03.2021, č. j.: 071/1114264972, viz dokladová část projektové dokumentace.

Další plochy pro zařízení staveniště a dočasné deponie mimo staveniště samotné navrženy nejsou. V případě potřeby lze umístit zařízení staveniště na jiné pozemky, pokud k tomu bude mít zhotovitel písemný souhlas nebo smlouvu s majitelem dotčeného pozemku. Po dokončení stavby budou veškeré pozemky dotčené stavbou upraveny do původního stavu.

D.5 TECHNICKÉ PODMÍNKY

D.5.1 NORMY

Materiály a zpracování budou v souladu s požadavky platných ČSN, TNV a technickými podmínkami stanovenými touto dokumentací a výkresy. Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících nařízení vlády; zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, a prováděcími vyhláškami č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech

nakládání s odpady. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technickém zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Pro realizaci stavby jsou závazné následující normy a předpisy:

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů

zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů

zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0212-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-3	<i>Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty</i>
ČSN 73 0212-4	<i>Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty</i>
ČSN 73 6100-1, Z1	<i>Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví</i>
ČSN 73 6121, Opr. 1	<i>Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody</i>
ČSN 73 6122	<i>Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody</i>
ČSN 73 6126-1	<i>Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody</i>
ČSN 73 6126-2	<i>Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku</i>
ČSN 73 6127-1	<i>Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 1: Vrstva ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou</i>
ČSN 73 6127-2	<i>Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam</i>
ČSN 73 6127-3	<i>Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 3: Asfaltocementový beton</i>
ČSN 73 6129	<i>Stavba vozovek – Postřiky a nátěry</i>
ČSN EN 13108-1 ed. 2	<i>Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton</i>
ČSN EN 13108-20 ed. 2	<i>Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 20: Zkoušky typu</i>
ČSN EN 13108-6 ed. 2	<i>Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 6: Litý asfalt</i>
ČSN EN 13108-8 ed. 2	<i>Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál</i>
ČSN EN 12271	<i>Nátěry – Specifikace</i>
ČSN EN 14188-1	<i>Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka</i>
ČSN EN 14188-2	<i>Zálivky a vložky do spár – Část 2: Specifikace pro zálivky za studena</i>
ČSN EN 14188-3	<i>Zálivky a vložky do spár – Část 3: Specifikace pro těsnící profily do spár</i>
ČSN EN 13285 ed.2	<i>Nestmelené směsi – Specifikace</i>
ČSN EN 12697-X, XX	<i>Asfaltové směsi – Zkušební metody XXX</i>
ČSN EN 12272-X	<i>Nátěry – Zkušební metody XXX</i>
ČSN 73 6175	<i>Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek</i>
ČSN EN 13880-X, XX	<i>Zálivky za horka XXX</i>
ČSN EN 14187-X, XX	<i>Zálivky za studena XXX</i>
ČSN EN 1996-1-1+A1	<i>Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce</i>
ČSN EN 1996-2, Opr.1, Z1	<i>Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva</i>
ČSN EN 13383-1	<i>Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace</i>
ČSN EN 13383-1	<i>Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody</i>
ČSN EN 998-2 ed. 3	<i>Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malta pro zdění</i>
ČSN 72 1006	<i>Kontrola zhutnění zemin a sypanin</i>
ČSN 72 1860, a, b, Z3	<i>Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení</i>
ČSN 73 1208	<i>Navrhování betonových konstrukcí vodohospodářských objektů</i>
ČSN 73 1373	<i>Nedestruktivní zkoušení betonu – Tvrdoměrné metody zkoušení betonu</i>
ČSN EN 13670-1, Opr.1	<i>Provádění betonových konstrukcí</i>
ČSN EN 1610	<i>Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení</i>
ČSN 73 2810	<i>Dřevěné stavební konstrukce. Provádění</i>

ČSN 73 3251	<i>Navrhování konstrukcí z kamene</i>
ČSN 73 4130	<i>Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky</i>
ČSN 74 3282	<i>Pevné kovové žebříky pro stavby</i>
ČSN 74 3305	<i>Ochranná zábradlí</i>
ČSN 74 6930	<i>Podlahové rošty ocelové. Společná ustanovení</i>
ČSN 75 2130	<i>Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedenními</i>
ČSN 33 2000-6 ed. 2	<i>Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize</i>
ČSN 33 1500	<i>Revize elektrických zařízení</i>
ČSN 33 1600 ed. 2	<i>Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání</i>
ČSN 33 2000-7-704	<i>Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech Oddíl 704: El. zařízení na staveništích a demolicích</i>
ČSN 33 2000-1 ed. 2	<i>Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice</i>
ČSN 50110-1 ed. 3	<i>Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky</i>
ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	<i>Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem</i>
ČSN EN 61936-1	<i>Elektrické instalace nad AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla</i>
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	<i>Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy</i>
ČSN 33 0010 ed. 2	<i>Elektrická zařízení – Rozdělení a pojmy</i>
ČSN 34 1090 ed. 2	<i>Elektrické instalace nízkého napětí – Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení</i>

D.5.2 EKVIVALENCE NOREM A ZÁKONŮ

Jestliže je ve smluvní dokumentaci odkaz na konkrétní normy nebo zákony, které mají být dodrženy u dodávaného zboží a materiálu, u provedených nebo testovaných objektů, budou platit ustanovení posledního vydání nebo posledně revidovaného vydání těchto norem a zákonů platných v době podání nabídky, pokud není výslovně uvedeno jinak.

Budou akceptovány i jiné normy než ČSN (EN), TNV, pokud zajišťují stejnou nebo vyšší kvalitu, ale pouze s podmínkou předchozí revize provedené projektantem stavby a jeho písemného schválení, rozdíly mezi specifikovanými a navrhovanými alternativními normami musí být zhotovitelem úplně písemně popsány a předloženy projektantovi stavby nejméně 7 dnů před datem, ke kterému zhotovitel požaduje jejich schválení. V případě, že projektant rozhodne, že takto navrhované odchylky nezajišťují stejnou nebo vyšší kvalitu, zhotovitel splní původně vyžadované normy.

D.5.3 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zhotovitel učiní veškeré aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí a požadavků hygienických orgánů. Jedná se zejména o náležité ochránění stávajících dřevin v blízkosti staveniště. Činnost stavebních mechanismů a dopravních prostředků musí být omezena pouze na předané plochy prostoru výstavby. Jejich provoz nesmí způsobovat ropné znečištění půdy a vody. Mechanické znečištění veřejného prostranství a vozovek při výjezdu ze staveniště je nutno vyloučit a případné

nedostatky bezprostředně napravovat. Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací a dalších na pracovníky, obyvatele, chodce, řidiče atd. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

D.5.4 SROVNATELNÉ PRODUKTY

Kde je v projektové dokumentaci předepsaná konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.)

Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl projektantem přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.